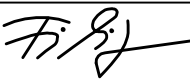


VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK



Ing. Josef Filip

Na Rybníčku 753, 413 01 Roudnice nad Labem, gsm: 732 165 711

Vypracoval: Ing. Josef Filip, Rudolf Kugler		Kontroloval: Kamil Šesták		Vedoucí projektu: Ing. Josef FILIP			
KÚ : Brozany nad Ohří		Kraj: Ústecký kraj		Datum:		09/2009	
Investor: Městys Brozany nad Ohří				Stupeň:		DSP	
Zakázka: SO 117 - CHODNÍK V LOKALITĚ NA KOPANINĚ				Číslo zakázky:		08 - 068	Číslo kopie:
				Počet formátů A4:			
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA SO117				Číslo přílohy: C.117.1		Měřítko:	

A. Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Chodník v lokalitě Na kopanině
Místo stavby: Městys Brozany nad Ohří
Katastrální území: Brozany nad Ohří
Charakter stavby: Novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení

Stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel: Městys Brozany nad Ohří
Palackého nám. 75
411 81, Brozany nad Ohří

Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Ing. Josef Filip
Na Rybníčku 753
Roudnice nad Labem, 413 01
IČO: 727 07 666
Autorizovaná osoba: Kamil šesták, Špindlerova 783, Roudnice n.L.,
autorizace číslo - 0400919

B. Stručný technický popis

Stavba má za úkol zvýšit bezpečnost pěších podél stávající místní komunikace. Dojde k propojení již vybudovaných chodníků v oblasti. Chodník je navržen v šířce 2,0 m s jednostranným příčným sklonem 2%.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro projektovou dokumentaci nebyly zpracovávány žádné podklady a průzkumy v lokalitě. Technickým podkladem byla digitální katastrální mapa a výškopisné a polohopisné zaměření oblasti.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba nemá žádné navazující stavební objekty. Je umožněn příjezd ke stávajícím objektům, ležícím u stavby.

E. Návrh zpevněných ploch

Chodník je navržen v šířce 2,0 m s jednostranným 2% příčným sklonem. Podélný sklon navrženého chodníku kopíruje stávající sklon komunikace a přilehlého terénu.

Skladebné prvky zpevněných ploch:

Skladba povrchu komunikace–chodníkové plochy

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2004).

Konstrukci tvoří:

Betonové tvarovky	tl. 60 mm
Kladečské lože	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	tl. 150 mm
celkem	tl. 250 mm

Minimální modul přetvárnosti pláně komunikace je 30 MPa.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Komunikace a zpevněné plochy jsou odvodněny do stávajících uličních vpustí a vsakem do zelených ploch podél navržených chodníků.

G. Návrh dopravních značek, opravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značky navržené v projektu musí být provedeny v reflexní úpravě. Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 102 - Trvalé dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1. Umístění a typ dopravního značení je patrný z předložené projektové dokumentace.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou kladeny žádné podmínky a postupy pro výstavbu.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba není vázána na žádné technologické vybavení.

J. Přehled provedených výpočtů

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné výpočty.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností orientace a pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m - přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 369/2001 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Plochy v okolí zastávek hromadné dopravy musí být řešeny následujícím způsobem:

Signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje VN Č. 163/2002 a je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

Výjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 369/2001, obrubník má výšku menší než 0,08m, proto je v místě sníženého obrubníku provedena hmatová úprava - varovný pás.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce 369/2001, obrubník má správnou výšku 0,02 m.

Přechody musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,4 m. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 369/2001, obrubník má správnou výšku 0,02 m.

Rozměry prvků a technické požadavky na infrastrukturu pro nevidomé:

Signální pás – široký 0,8 m, provedený v kontrastní barvě a dlažbě s povrchovou texturou pro nevidomé.

Varovný pás -široký 0,4 m, provedený v kontrastní barvě a dlažbě s povrchovou texturou pro nevidomé. Varovný pás se zřizuje v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem menší než 0,08m.

Převýšení obrubníku ve vjezdech – 0,04 m

Převýšení obrubníku u přechodů a míst pro přecházení – 0,02 m.

Maximální sklon ramp pro přechody a chodníků – 8,3 %.

Vodící linie – Vodící linii tvoří hrany objektů, plotů a zídek. V případě vedení peších po chodníku mezi zelenými pásy je jedna strana chodníků navýšena o 6 cm. Toto navýšení se provádí zvýšením obruby, která pak slouží k vedení nevidomých prostorem. Při přerušení vodící linie na délku přesahující 6,0 m je třeba tuto vodící linii nahradit umělou vodící linií, kterou je například betonová deska se třemi podélnými žlábků pro vedení slepecké hole.